

La géothermie ?

La géothermie est une source d'énergie inépuisable qui ne dépend pas des variations saisonnières, des conditions météorologiques ou du cycle jour-nuit. Elle est en adéquation avec les stratégies énergétiques de la Suisse et du canton de Vaud.

Objectif du projet GeoCogen Eclépens :

Produire une énergie renouvelable au service de la région et de la Suisse

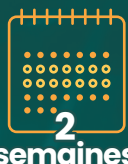
Le projet GeoCogen Eclépens a pour objectif d'exploiter et développer la première centrale géothermique de cogénération de chaleur et d'électricité de Suisse. D'ici à 2030, les foyers et les entreprises de la région recevront directement la chaleur produite via le réseau de chaleur de Cadtime, profitant ainsi de cette énergie locale et renouvelable. L'électricité produite sera réinjectée dans le réseau électrique suisse, augmentant ainsi sa part d'énergie renouvelable.

Des chiffres clés



Automne 2023

Début de la campagne



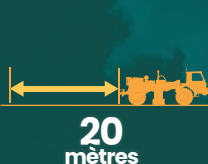
2 semaines

Durée totale estimée de l'acquisition



40 sec

Temps de vibration par station de mesures



20 mètres

Distance entre deux points d'arrêt du camion



30 mn

Prévision du temps maximum de dérangement

Des questions ?

Contactez-nous

Hotline
079 536 43 21



 info@swissgeoenergy.com

Suivez le trajet des camions en ligne à partir de l'automne 2023

SGE
SWISS GEO ENERGY

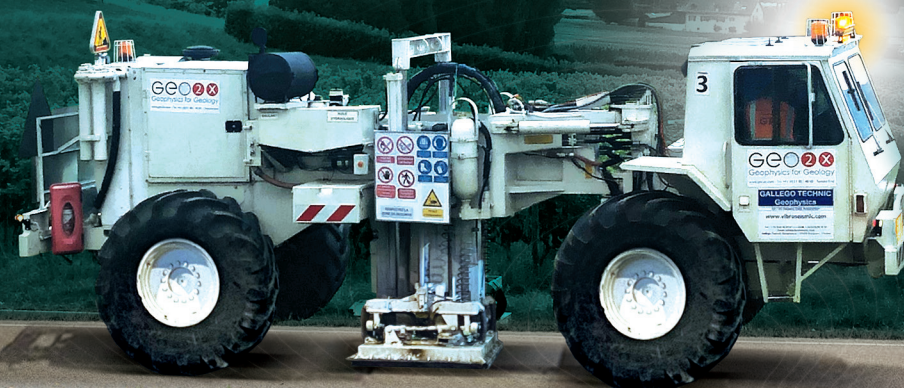
SGE

SWISS GEO ENERGY

PROJET DE GÉOTHERMIE HYDROTHERMALE

Prospection géophysique

1^{ère} étape vers la production d'énergie 100% renouvelable et locale



Prospection géophysique

Le rôle des camions-vibreurs et des capteurs

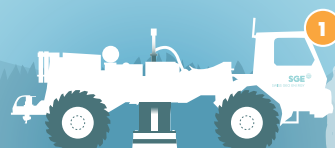
Swiss Geo Energy réalisera une campagne de prospection géophysique à l'automne 2023. Elle vise à obtenir des données afin de créer une cartographie détaillée des structures géologiques du sous-sol et de vérifier la présence de réservoirs géothermaux.

De quoi s'agit-il et pourquoi cela me regarde ?

Geo2X, une entreprise vaudoise mandatée par Swiss Geo Energy, utilise des camions qui émettent des ondes acoustiques dans le sol à l'aide de plaques métalliques qui vibrent à intervalles réguliers de 20 mètres. Ces ondes se réfléchissent sur les couches souterraines et sont détectées par des petits capteurs, appelés géophones, placés à la surface.

Les camions-vibreurs ne circuleront que sur des routes et accès carrossables. Les capteurs seront le plus souvent disposés le long des accès, à la limite entre parcelles et, plus rarement, dans les zones agricoles – **une fois l'autorisation des propriétaires obtenue.**

Cartographier et produire
une image
tridimensionnelle des
structures géologiques
du sous-sol



1 **Camion émettant des ondes acoustiques (vibrations)**

2 **Propagation dans le sous-sol des ondes acoustiques**

3 **Réflexion des ondes acoustiques entre deux types de roches**

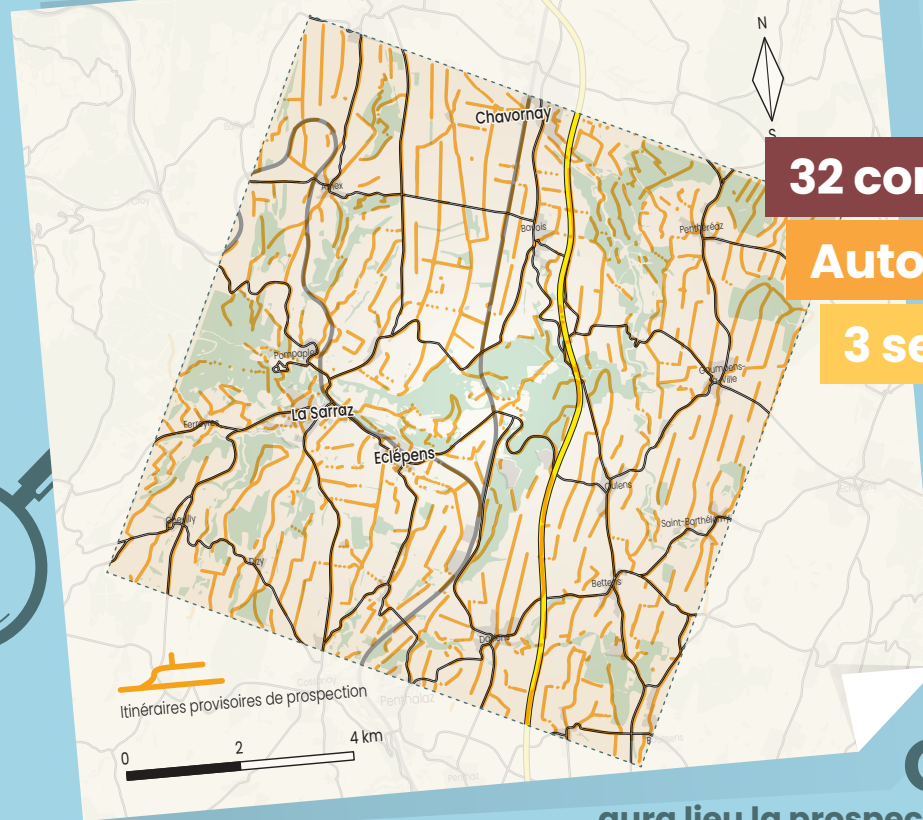
4 **Capteurs (géophones) réceptionnant les ondes**



13 cm

Quels effets pour les habitants ?

L'amplitude des vibrations des camions est surveillée par des opérateurs responsables du respect des normes en vigueur. Le déplacement des camions, uniquement la nuit (20:00-6:00), peut être ressenti par le voisinage pendant un maximum de 30 minutes, autour d'un point de vibration, en raison du bruit des moteurs et des vibrations. Les capteurs (ci-contre) seront plantés dans les parcelles concernées puis retirés environ trois semaines après. Ces capteurs sont passifs, c'est-à-dire qu'ils n'émettent aucune onde et ne récoltent aucune donnée à l'exception des vibrations produites par les camions ainsi que leur position GPS.



32 communes

Automne 2023

3 semaines

Où
aura lieu la prospection ?

Afin de recueillir les données géophysiques, des camions-vibreurs parcourront, cet automne, la région durant trois semaines. Quelques jours auparavant, des géomètres et topographes marqueront le terrain. Au début de la campagne, ces mêmes personnes déposeront les capteurs aux endroits prévus. Trois semaines plus tard, ces mêmes capteurs seront récupérés sans laisser de trace.

